

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206258

~~Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896.~~

Planos Geométricos mandados formar por la ley de 27 de Marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (5^a Zona)

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 4



Brújula de Sistema Giquierdo núm. 207

cuya declinación es de 16° 16'

Observador: D. Vicente M^a Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
17	1 v. t.				
18	5 v. t.				
19	6 v. t.				
20	7 v. t.				
21	10 v. t.				
22	12 v. t.				
23	15 v. t.				
24	20 v. t.				
25	22 v. t.				
26	24 v. t.				

V. Rosique

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		— Notas —
		1 ^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2 ^a Los ángulos de pendiente desde 4° en adelante se han observado y corrigido
		3 ^a La graduación de la brújula es normal
		4 ^a La declinación de la brújula se ha deducido de los datos consignados en el folio 25 del Cuaderno n° 2
		V. Rosique

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<p><i>Itinerario Num. 17 Comienza en el punto 40 del itin. n.º 1 y termina en el punto 34 del itin. num. límite de las zonas 5 y 6 de Badajoz</i></p> <p><i>Determina el cam. carretero del Peñonero</i></p>							
1	2	205 00	25 00	228,00			
2	1 = 40 Itin. 1	25 00	205 00	228,00			228,00
2	3	221 30	41 30	166,00			
3	2	41 30	221 30	166,00			166,00
4	4	221 20	41 20	165,00			
4	3	41 20	221 20	165,00			165,00
5	5	206 15	26 15	40,00			
5	4	26 15	206 15	40,00			40,00
6	6	227 00	47 00	180,00			
6	5	47 00	227 00	180,00			180,00
7	6	219 00	139 00	44,00			
8	7	139 00	219 00	44,00			44,00
9	6	139 15	219 15	21,00			
6	9	219 15	139 15	21,00			21,00
10	7	229 00	49 00	17,00			
7	10	49 00	229 00	17,00			17,00
11	8	219 00	139 00	21,00			
8	11	139 00	219 00	21,00			21,00
12	10	49 15	229 00	17,00			
10	12	229 00	49 15	17,00			17,00

V. Ochoa

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Carretera de Badajoz</i> <i>camino del Peñonero</i> <i>Carretera de Badajoz</i> <i>Camino del Peñonero</i> <i>Carretera de Badajoz</i> <i>Camino del Peñonero</i> <i>Carretera de Badajoz</i> <i>Camino del Peñonero</i></p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Pon a		228 ⁰⁰	148 ⁰⁰	19 ⁰⁰			
a Pon		148 ⁰⁰	228 ⁰⁰	19 ⁰⁰			19 ⁰⁰
" 16		224 ²⁰	44 ²⁰	220 ⁰⁰			
46 15		44 ³⁰	224 ²⁰	220 ⁰⁰			220 ⁰⁰
" 17		232 ¹⁵	52 ¹⁵	64 ⁰⁰			
17 16		52 ¹⁵	232 ¹⁵	64 ⁰⁰			64 ⁰⁰
" 18		225 ²⁰	45 ²⁰	252 ⁰⁰			
18 17		45 ²⁰	225 ²⁰	252 ⁰⁰	126		252 ⁰⁰
" 19		227 ⁴⁵	47 ⁴⁵	181 ⁰⁰			
49 18		47 ⁴⁵	227 ⁴⁵	181 ⁰⁰			181 ⁰⁰
" 20		225 ²⁰	45 ²⁰	186 ⁰⁰			
20 19		45 ²⁰	225 ²⁰	186 ⁰⁰			186 ⁰⁰
" 21		222 ¹⁵	42 ¹⁵	80 ⁰⁰			
21 20		42 ¹⁵	222 ¹⁵	80 ⁰⁰			80 ⁰⁰
" 22		228 ¹⁵	48 ¹⁵	82 ⁰⁰			
22 21		48 ¹⁵	228 ¹⁵	82 ⁰⁰			82 ⁰⁰
" 23		226 ²⁰	46 ²⁰	102 ⁰⁰			
23 22		46 ²⁰	226 ²⁰	102 ⁰⁰			102 ⁰⁰
" 24		220 ⁰⁰	52 ⁰⁰	86 ⁰⁰			
24 23		52 ⁰⁰	220 ⁰⁰	86 ⁰⁰			86 ⁰⁰
" 25		247 ⁰⁰	167 ⁰⁰	96 ⁰⁰			
25 24		167 ⁰⁰	247 ⁰⁰	96 ⁰⁰			96 ⁰⁰
Pon 2		122 ⁰⁰	212 ⁰⁰	279 ⁰⁰			
25 Puntas de Cort.		212 ⁰⁰	122 ⁰⁰	279 ⁰⁰			279 ⁰⁰
" 26		252 ⁰⁰	72 ⁰⁰	212 ⁰⁰			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>47 74 16</p>
		<p>V. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario num 18 Comienza en el punto 25 del itin 17 y termina en el punto 27 del itin. límite de las zonas 5 y 6. Determina parte de la Cana de Sancho bravo							
1	a	11 00	191 00	192,00			
2	1=25 Itin 17	191 00	11 00	192,00			192,00
u	2	250 00	70 00	70,00			
2	a	70 00	250 00	70,00			70,00
2	2	242 00	162 00	172,00			
0	2	162 00	242 00	172,00			172,00
6	3	250 15	70 15	71,00			
3	6	70 15	250 15	71,00			71,00
u	4	242 15	162 15	200,00			
4	2	162 15	242 15	200,00			200,00
u	5	242 00	162 00	226,00			
5	4	162 00	242 00	226,00			226,00
c	5	252 00	72 00	72,00			
5	c	72 00	252 00	72,00			72,00
5	u	346 00	166 00	172,00			
6	5	166 00	346 00	172,00			172,00
u	7	249 00	169 00	146,00			
7	6	169 00	249 00	146,00			146,00
d	7	252 00	72 00	71,00			
7	d	72 00	252 00	71,00			71,00
u	8	231 00	151 00	73,00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>22 59 17 1</p> <p>V. Rodriguez</p>

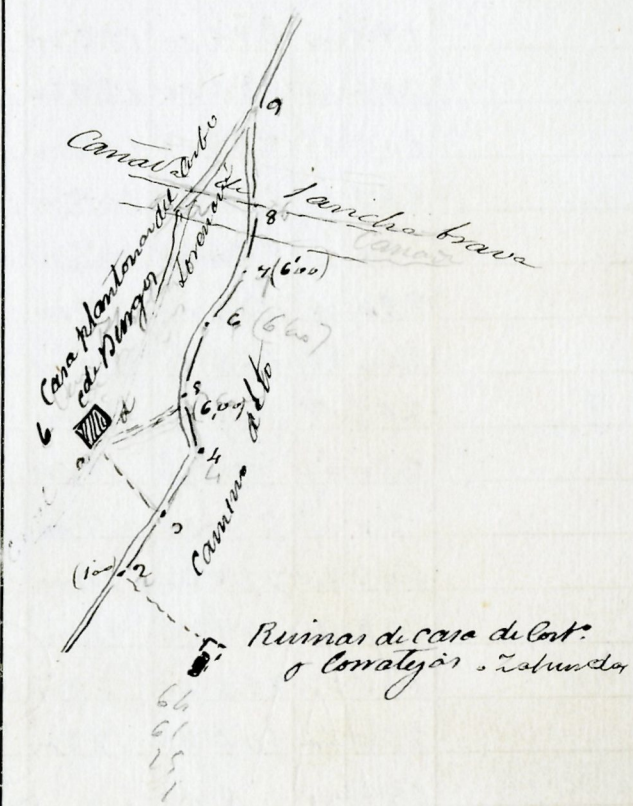
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	8	168 45	248 45	226,00			
8	7	348 45	168 45	226,00			226,00
"	9	154 00	204 00	202,00			
9	8	204 00	154 00	202,00			202,00
"	10E	140 15	220 15	220,00			
10	9	220 15	140 15	220,00			220,00
"	11	125 20	215 20	124,00			
11	10	215 20	125 20	124,00			124,00
"	12	120 20	210 20	126,00			
12	11	210 20	120 20	126,00			126,00
"	13	129 15	219 15	212,00			
13	12	219 15	129 15	212,00			212,00
"	14	146 20	326 20	88,00			
14	13	326 20	146 20	88,00			88,00
15	14-29 del Itm ^o 17						
Itinerario num ^o 20 Empieza en el punto 29 del Itm ^o 17 y termina en el 18 del 17							
Determina hasta el p ^{to} 9 el camino Carretón Ma madeo alto y de aquí al final el Camil del Cer ^o del Toronil.							
1	2	224 00	154 00	216,00			
2	1-25 Itm ^o 17	154 00	334 00	216,00			216,00
2	2	69 45	249 45	98,00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itm. n.º 19</p> <p>Camino de Tancul</p> <p>Camino de Piquero</p> <p>14 = 29 del It. 17</p>
		<p>Itm. n.º 20.</p> <p>Camino de Ma madeo</p> <p>Camino de Piquero</p> <p>1 = 25 del Itm. 17</p>
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	a Ruinas de Cort.	249 45	69 45	98,00			98,00
"	b Correlejas	326 00	146 00	280,00			
3	2	146 00	326 00	280,00			280,00
"	2	220 20	40 20	168,00			
3	a	40 20	220 20	168,00			168,00
a	b	60 20	240 20	10,00			
b	a	240 20	60 20	10,00			10,00
"	c	320 00	150 00	9,00			
c	b	150 00	320 00	9,00			9,00
"	d	240 15	60 15	10,00			
d	c	60 15	240 15	10,00			10,00
"	a	150 15	220 15	9,00			
a	d	220 15	150 15	9,00			9,00
2	4	241 20	161 20	126,00			
4	2	161 20	241 20	126,00			126,00
"	5	21 30	201 20	169,00			
5	4	204 20	21 20	169,00			169,00
"	6	358 20	178 30	159,00			
6	5	178 20	258 20	159,00			159,00
"	7	229 20	159 20	190,00			
7	6	159 30	339 30	190,00			190,00
"	8	249 45	169 45	160,00			
8	7	169 45	249 45	160,00			160,00
"	9	177 45	357 45	126,00			
9	8	357 45	177 45	126,00			126,00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		 <p>Canal Santo</p> <p>Canal plantonada de Correlejas</p> <p>Sancho bravo</p> <p>6 (6'00)</p> <p>6 (6'00)</p> <p>Canal de b</p> <p>Ruinas de casa de Cort. y Correlejas. Tabun... 66 61 15 1</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	10E	138 ⁰⁰	218 ⁰⁰	117. ⁰⁰			
10	9	218 ⁰⁰	138 ⁰⁰	117. ⁰⁰			117 ⁰⁰
"	10'	135 ⁰⁰	215 ⁰⁰	129. ⁰⁰			
10'	10	215 ⁰⁰	135 ⁰⁰	129. ⁰⁰			129 ⁰⁰
"	11	108 ¹⁵	288 ¹⁵	108. ⁰⁰			
11	10'	288 ¹⁵	108 ¹⁵	108. ⁰⁰			108 ⁰⁰
"	a	70 ⁰⁰	250 ⁰⁰	7. ⁰⁰			
a	11	250 ⁰⁰	70 ⁰⁰	7. ⁰⁰			7 ⁰⁰
"	b	240 ¹⁵	160 ¹⁵	10. ⁰⁰			
b	a	160 ¹⁵	240 ¹⁵	10. ⁰⁰			10 ⁰⁰
"	c	250 ⁰⁰	70 ⁰⁰	7. ⁰⁰			
c	b	70 ⁰⁰	250 ⁰⁰	7. ⁰⁰			7 ⁰⁰
"	11	149 ²⁰	229 ²⁰	10. ⁰⁰			
11	c	229 ²⁰	149 ²⁰	10. ⁰⁰			10 ⁰⁰
"	12	106 ²⁰	286 ²⁰	72. ⁰⁰			
12	11	286 ²⁰	106 ²⁰	72. ⁰⁰			72 ⁰⁰
12	▲	184 ⁰⁰	4 ⁰⁰	"			
12	▲ Viento	4 ⁰⁰	184 ⁰⁰	"			"
"	13	126 ²⁰	216 ²⁰	198. ⁰⁰			
13	12	216 ²⁰	126 ²⁰	198. ⁰⁰			198 ⁰⁰
"	14	139 ⁰⁰	319 ⁰⁰	262. ⁰⁰			
14	13	219 ⁰⁰	139 ⁰⁰	262. ⁰⁰			262 ⁰⁰
"	15	136 ²⁰	216 ²⁰	184. ⁰⁰			
15	14	216 ²⁰	136 ²⁰	184. ⁰⁰			184 ⁰⁰
"	16	126 ²⁰	216 ²⁰	210. ⁰⁰			

F. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

F. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16	15	216 30	126 20	210 00			210 00
"	17	225 20	45 20	60 00			
17	16	45 20	225 20	60 00			60 00
17=18 del Itin ^o 17							
Itin ^o 21 empieza en el punto 7 del Itin ^o 17 y termina en el punto 19 del Itin ^o 1							
Determina el camino del Valle de la Atina, en cametero							
1	2	227 00	157 00	87 00			
2	1-7 Itin ^o 17	157 00	227 00	87 00			87 00
"	3	326 15	146 15	203 00			
3	2	146 15	326 15	203 00			203 00
"	4	222 15	152 15	92 00			
4	2	152 15	222 15	92 00			92 00
"	5	222 20	152 20	218 00			
5	4	152 20	222 20	218 00			218 00
"	6	316 45	136 45	188 00			
6	5	136 45	316 45	188 00			188 00
"	7	343 00	163 00	140 00			
7	6	163 00	343 00	140 00			140 00
"	8	236 00	156 00	144 00			
8	7	156 00	236 00	144 00			144 00
"	9	217 00	127 00	52 00			
9	8	137 00	217 00	52 00			52 00
9	Tom. Cataral repetido	206 00	126 00	"			

T. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin^o n^o 20</p> <p>Camino del Piquero</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17=18 del Itin^o 17</p> <p>Canada</p> <p>Camino del Valle de la Atina</p> <p>Sancho bravo</p> <p>4200</p> <p>4400</p> <p>Camino del Piquero</p> <p>1-7 del Itin^o 17</p> <p>59</p> <p>17</p> <p>Itin^o n^o 21</p> <p>284</p> <p>140</p> <p>146</p> <p>28</p> <p>V. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10 E	292 00	112 00	119 00			
10	9	112 00	292 00	119 00			119 00
"	11	267 00	87 00	294 00			
11	16	87 00	267 00	294 00	147		294 00
"	12	212 15	122 15	94 00			
12	11	132 15	212 15	94 00			94 00
12	Halay (rep.º)	292 00	112 00				
"	12	224 26	154 26	192 00			
13	12	154 26	224 26	192 00			192 00
"	14	323 45	143 45	140 00			
14	13	143 45	323 45	140 00			140 00
"	15	212 45	132 45	185 00			
15	14	132 45	212 45	185 00			185 00
"	16	200 00	120 00	106 00			
16	15	120 00	200 00	106 00			106 00
16	Casa Valle de la	174 00	285 20	181 00			181 00
17	man (rep.º)	285 20	105 20	178 00			
17	16	105 30	285 20	178 00			178 00
a	17	0 20	180 20	76 00			
17	a	180 20	0 20	76 00			76 00
a	b	214 00	24 00	8 00			
b	a	24 00	214 00	8 00			8 00
"	c	204 00	124 00	7 00			
c	b	124 00	204 00	7 00			7 00
"	d	124 00	214 00	8 00			
d	c	214 00	124 00	8 00			8 00
"	a	124 15	204 15	7 00			
a	d	204 15	124 15	7 00			7 00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> Camino del Valle de la Mina Casa del Valle de la Mina Tom. Colono a Matalay </p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	18	305 20	125 30	87.00			
18	17	125 20	205 30	87.00			87.00
"	19	321 20	141 20	250.00			
19	18	141 30	321 30	250.00			250.00
"	20	319 00	129 00	178.00			
20	19	139 00	319 00	178.00			178.00
20 = 19 del itm 1							
Itinerario num 22 empieza en el punto 15 del itm 13 y termina en el 5 del itm 13							
Determina el cam. Cametero del Pote							
7022							
1	2	147 00	327 00	44.00			
2	1 = 15 del 10	327 00	147 00	44.00			44.00
"	2	186 20	6 20	50.00			
2	2	6 30	186 20	50.00			50.00
"	4	164 00	344 00	142.00			
4	2 = 5	344 00	164 00	142.00			142.00
"	5	159 45	229 45	58.00			
5	4	329 45	159 45	58.00			58.00
"	6	170 45	250 45	50.00			
6	5	350 45	170 45	50.00			50.00
"	7	165 15	245 15	81.00			
7	6	245 15	165 15	81.00			81.00

V. Morio

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itm 21
		Carretera de Villanueva del Fresno.
		Carretera de Badajoz
		Cam. del Valle de...
		Pozo
		Itm 22
		Cam. alto
		Cam. del Pote
		Pote
		V. Morio

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizon- tales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		'	"	'	"						
a	7	296	00	116	00	15	00				
b	a	116	00	296	00	15	00				15,00
a	6	92	00	272	00	24	00				
b	a	272	00	92	00	24	00				24,00
b	c	2	00	182	00	12	00				
c	b	182	00	2	00	12	00				12,00
c	d	272	00	92	00	24	00				
d	c	92	00	272	00	24	00				24,00
"	a	182	00	2	00	12	00				
a	d	2	00	182	00	12	00				12,00
7	8	161	20	241	20	60	00				
8	7	241	20	161	20	60	00				60,00
"	9	172	00	352	00	101	00				
9	8	352	00	172	00	101	00				101,00
"	10	180	00	0	00	204	00				
10	9	0	00	180	00	204	00				204,00
"	11	181	45	1145		74	00				
11	10	145		181	00	74	00				74,00
"	12	196	00	16	00	103	00				
12	11	16	00	196	00	103	00				103,00
"	13	159	15	229	15	130	00				
13	12	229	15	159	15	130	00				130,00
"	a	87	15	267	15	10	00				
a	13	267	15	87	15	10	00				10,00
13	14	178	15	988	15	42	00				

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	13	358 15	178 15	42.00			42.00
7	14	267 00	87 00	10.00			10.00
14	6	87 00	267 00	10.00			10.00
6	14	178 00	358 00	42.00			42.00
6	2	358 00	178 00	42.00			42.00
12	15	237 00	57 00	96.00			96.00
15	13	57 00	237 00	96.00			96.00
16	15	200 45	20 45	37.00			37.00
16	15	200 45	200 45	37.00			37.00
17	16	218 00	28 00	120.00			120.00
17	16	28 00	218 00	120.00			120.00
18	17	225 30	45 30	54.00			54.00
18	17	45 30	225 30	54.00			54.00
19	18	182 00	2 00	100.00			100.00
19	18	3 00	182 00	100.00			100.00
20	19	202 45	22 45	290.00			290.00
20	19	23 00	202 45	290.00			290.00
21	20	186 00	6 00	59.00			59.00
21	20	45 60	186 00	59.00			59.00
22	21	92 45	272 45	134.00			134.00
22	21	272 30	92 45	134.00			134.00
23	22	142 00	322 00	239.00			239.00
23	22	222 00	142 00	239.00			239.00
24	23	305 15	76 00				

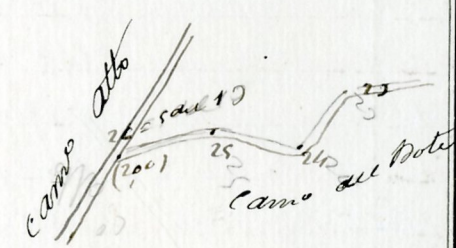
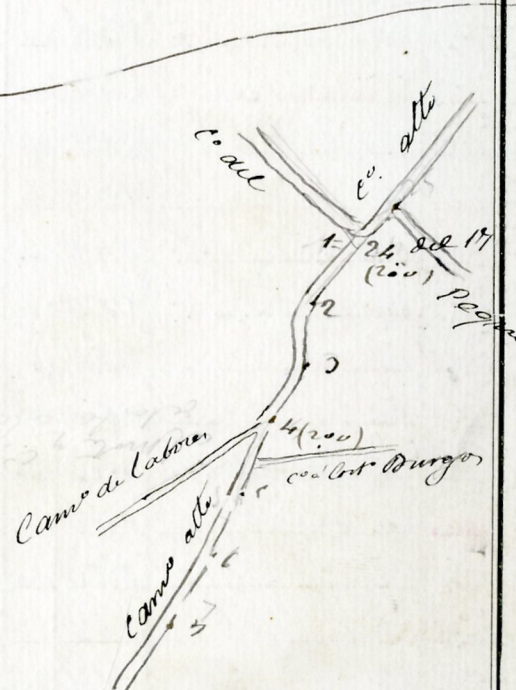
V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>29 66 12 1</p> <p>20-21=2 del 19</p> <p>Camin de Badajoz a Valverde de leganes</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
24	23	305 15	125 15	76,00			76,00	
	25	83 00	263 00	107,00				
25	24	263 00	83 00	107,00			107,00	
	26	99 20	279 20	135,00				
26	25	279 20	99 20	135,00			135,00	
26 = 5 del itinerario 13								
Itinerario num. 23 Empieza en el punto 24 del itinerario 17 y termina en el punto 80 del itinerario. Pasa a la zona de 5 leg. de Padajón.								
Determina el camino Carretero llamado Alto hasta el punto 52 y de aquí al final el camino de Santa Fe de Antioquia.								
1	2	160 30	340 30	78,00				
2	1 = 24 del itinerario 17	340 30	160 30	78,00			78,00	
	2	184 45	4 45	82,00				
2	2	4 45	184 45	82,00			82,00	
"	4	150 00	330 00	230,00				
4	2	330 00	150 00	230,00			230,00	
"	5	155 00	335 00	159,00				
5	4	335 00	155 00	159,00			159,00	
"	6	153 15	332 15	164,00				
6	5	332 15	153 15	164,00			164,00	
"	7	156 00	226 00	187,00				
7	6	226 00	156 00	187,00			187,00	

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario num. 22
		
		
		48 54 12 1
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	19	322 00	144 00	164 00			164 00
"	21	161 15	341 15	176 00			
21	20 E	344 15	161 15	176 00	88		176 00
"	22	150 00	220 00	119 00			
22	21	330 00	150 00	119 00			119 00
"	22	150 15	220 45	10 00			
23	22	220 00	150 15	10 00			10 00
"	24	162 20	242 20	154 00			
24	23	242 20	162 20	154 00	77		154 00
"	25	165 00	245 00	96 00			
25	24	245 00	165 00	96 00			96 00
"	26	184 20	4 20	97 00			
26	25	4 20	184 20	97 00			97 00
"	27	186 00	6 00	129 00			
27	26	6 00	186 00	129 00			129 00
"	28	189 30	9 30	40 00			
28	27	9 30	189 30	40 00			40 00
"	29	165 00	245 00	62 00			
29	28	345 00	165 00	62 00			62 00
"	30 E	139 30	319 30	46 00			
30	29	319 30	139 30	46 00			46 00
"	31	144 20	224 20	110 00			
31	30	224 20	144 20	110 00			110 00
"	22	146 00	226 00	48 00			
32	31	226 00	146 00	48 00			48 00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a survey route. The route starts at point 19 and proceeds through points 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, and 32. Bearings and distances are noted for each segment. Key locations marked include 'Camil de Casa', 'orden', 'Cerro Petana', 'campo', 'alto', 'Francisco', and 'Alcornocal'. A north-south line is also indicated.</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	2	85 15	265 15	156.00	78		156.00
"	4	261 20	81 20	142.00			
4	3	81 30	264 30	142.00			142.00
"	5	257 45	77 45	118.00			
5	4	77 45	257 45	118.00			118.00
"	6	266 20	86 20	114.00			
6	5	86 30	266 30	114.00			114.00
"	7	278 45	98 45	84.00			
7	6	98 45	278 45	84.00			84.00
"	8	261 45	81 45	33.00			
8	7	81 45	261 45	33.00			33.00
"	9	225 45	45 15	81.00			
9	8	45 15	225 15	81.00			81.00
"	10	245 45	65 45	96.00			
10	9	65 45	245 45	96.00			96.00
"	11	250 20	70 20	102.00			
11	10	70 20	250 20	102.00			102.00
"	b	312.00	132.00	11.00			
b	a=11	132.00	312.00	11.00			11.00
"	c	222.00	42.00	5.00			
c	b	42.00	222.00	5.00			5.00
"	d	132.20	312.20	11.00			
d	c	312.20	132.20	11.00			11.00
"	a	42.00	222.00	5.00			
a	d	222.00	42.00	5.00			5.00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		68
		45
		9
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	23	57° 15'	227° 15'	1500			1500
"	21	226°	146°	1400			
21	24	146°	226°	1400			1400
21-72 del itin ^o límite de las zonas 5 y 6 de Padajoi							
24	21	delo Comot de las zonas					
<i>Itinerario num. 25 Comienza en el punto 5 del itin^o límite de las zonas 5 y 6 de Padajoi y termina en el punto 15 del itin^o 12</i>							
<i>Determina el camino de maduro llamado de lo Atalay y H^{ta} de Arroy</i>							
1	2	228°	148°	2420			
2	1-5	148°	328°	2420			2420
"	3	227°	147°	2520			
3	2	147°	327°	2520			2520
"	4	160°	210°	5000			
4	2	340°	160°	5000			5000
"	5	100°	210°	6400			
5	4	313°	133°	6400			6400
"	6	115°	295°	13400			
6	5	295°	115°	13400			13400
"	7-Atalayo	128°	208°	12600			
7	6	308°	128°	12600			12600
"	8	142°	222°	14500			
8	7	322°	142°	14500			14500

J. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Y. Rodriguez</p>
		20 31 10 1

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	no n ^o uno						
Determina el camino carretero del Mionoral hacia el p ^{to} 49 y de Agua al final C ^o de la Canchana							
1	2	138 15	218 15	84.00			
2	1-7	318 15	138 15	84.00			84.00
"	3	138 00	318 00	150.00			
3	2	218 00	138 00	150.00			150.00
"	4	136 20	316 20	154.00			
4	2	316 20	136 30	154.00			154.00
"	5	136 20	316 20	79.00			
5	4	316 20	136 20	79.00			79.00
"	5	228 00	48 00	112.00			
5	a	48 00	228 00	112.00			112.00
"	b	48 00	228 00	12.00			
b	a	228 00	48 00	12.00			12.00
"	c	138 20	318 20	22.00			
c	b	318 20	138 20	22.00			22.00
"	d	227 45	47 45	12.00			
d	c	47 45	227 45	12.00			12.00
"	a	218 15	138 15	22.00			
a	d	138 15	318 15	22.00			22.00
"	e	138 20	318 20	122.00			
e	f	218 20	128 20	122.00			122.00
"	a	220 00	50 00	110.00			
f	a	050 00	220 00	110.00			110.00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Casa de Temm</p> <p>Casa de Vte.</p> <p>Camino de Cochuela</p> <p>Camino de la</p> <p>V. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
a	b	50 00	220 00	900			
b	a	230 00	50 00	900			900
"	c	140 00	320 00	500			
c	b	320 00	140 00	500			500
"	d	220 15	50 15	900			
d	c	50 15	220 15	900			900
"	a	219 20	129 20	500			
a	d	129 20	219 20	500			500
6	7	125 00	215 00	120 00			
7	6	215 00	125 00	120 00			120 00
a	7	224 20	54 20	280			
7	a	54 20	224 20	280			280
"	b	54 20	224 20	800			
b	a	224 20	54 20	800			800
"	c	144 00	224 00	700			
c	b	224 00	144 00	700			700
"	d	233 45	53 45	800			
d	c	53 45	233 45	800			800
d	d	324 15	144 15	700			
a	d	144 15	324 15	700			700
7	8	137 00	317 00	155 00			
8	7	317 00	137 00	155 00			155 00
"	9	136 15	216 15	920			
9	8	216 15	136 15	920			920
a	9	47 20	227 20	500			
9	a	227 20	47 20	500			500

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>70 21 5</p> <p>un solo punto</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		° ' "	° ' "				
a	b	228 00	58 00	15 00			
b	a	58 00	228 00	15 00			15 00
"	c	148 00	328 00	12 00			
c	b	328 00	148 00	12 00			12 00
"	d	57 20	207 20	15 00			
d	c	207 20	57 20	15 00			15 00
"	a	227 45	147 45	12 00			
a	d	148 00	227 45	12 00			12 00
9	10	132 00	212 00	12 00			
10	9	312 00	132 00	12 00			12 00
a	10	226 00	46 00	29 00			
10	a	46 00	226 00	29 00			29 00
a	b	46 00	226 00	29 00			
b	a	226 00	46 00	29 00			29 00
"	c	134 20	214 20	10 00			
c	b	314 20	134 30	10 00			10 00
"	d	225 45	45 45	29 00			
d	c	45 45	225 45	29 00			29 00
"	a	215 00	125 00	10 00			
a	d	125 00	215 00	10 00			10 00
10	11	138 20	318 20	128 00			
11	10	218 20	138 20	128 00			128 00
a	11	26 00	216 00	131 00			
11	a	216 00	26 00	131 00			131 00
a	b	210 00	20 00	16 00			
b	a	20 00	210 00	16 00			16 00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas:</p> <p>Casa de Celestino Aguilas</p> <p>Casa de Ferreras</p> <p>Cerro del Alcaraval</p> <p>49 30 7</p> <p>V. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
6	c	120	00	200	00	19	00				
7	b	200	00	120	00	19	00				19,00
"	d	29	70	209	70	16	00				
d	e	209	70	29	20	16	00				16,00
"	a	200	15	120	15	19	00				
a	d	120	15	300	15	19	00				19,00
11	12	135	20	215	20	204	00				
12	11	315	20	135	20	204	00				204,00
"	13	138	00	218	00	18	00				
13	12	218	00	138	00	18	00				18,00
"	14	138	00	218	00	179	00				
14	13	318	00	138	00	179	00				179,00
14	Casa Para Rayos	52	202	202	202	244	00				
"	15	137	20	217	20	244	00				
15	14	317	20	137	20	244	00				244,00
"	16	135	00	215	00	230	00				
16	15	215	00	135	00	230	00				230,00
"	17	139	00	219	00	193	00				
17	16	319	00	139	00	193	00				193,00
"	18	126	45	216	45	289	00				
18	17	316	45	136	45	289	00				289,00
"	19	126	45	216	45	155	00				
19	18	216	45	126	45	155	00				155,00
"	20	126	45	216	45	154	00				
20	19	216	45	126	45	154	00				154,00
"	21	136	45	216	45	212	00				

F. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a survey line with points 11-21. The line is labeled 'Camino del Abuelo'. A point is marked 'Casa Para Rayos'. Other labels include 'Cuchumín' and 'Cuchumín'. The sketch shows a line of points connected by straight lines, with some points numbered 11 through 21. There are also some handwritten notes and a small square symbol near point 11.</p>
		62 58 15,
		F. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	20	216 45	136 45	242 40			212 40
a	21	226 00	46 00	177 00			
21	21	46 00	226 00	177 00			177 00
"	b	46 15	226 15	17 00			
b	a	226 15	46 15	17 00			17 00
"	c	137 15	217 15	8 00			
c	b	217 15	137 15	8 00			8 00
"	d	227 00	47 00	17 00			
d	c	47 00	227 00	17 00			17 00
"	a	216 15	136 15	8 00			
a	d	136 15	216 15	8 00			8 00
21	22	129 15	219 15	92 00			
22	21	219 15	139 15	92 00			92 00
a	22	29 15	219 15	44 00			
22	a	219 15	29 15	44 00			44 00
a	b	222 15	42 15	22 00			
b	a	42 15	222 15	22 00			22 00
"	c	122 00	212 00	28 00			
c	b	212 00	122 00	28 00			28 00
"	d	122 00	222 00	22 00			
d	c	222 00	122 00	22 00			22 00
"	a	212 20	122 20	28 00			
a	d	122 20	212 20	28 00			28 00
22	22	125 20	215 20	216 00			
23	22	215 20	125 20	216 00			216 00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p>
		72
		439
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	138 20	218 20	2113 00			
24	22	318 20	138 20	2113 00			910 00
a	24	227 00	47 00	107 00			
24	a	47 00	227 00	107 00			107 00
a	b	47 00	227 00	8 00			
b	a	227 00	47 00	8 00			8 00
a	c	127 20	217 20	8 00			
c	b	217 20	127 20	8 00			8 00
a	d	227 15	47 15	8 00			
d	c	47 15	227 15	8 00			8 00
a	e	217 15	127 15	8 00			
e	d	127 15	217 15	8 00			8 00
a	25	121 20	211 20	162 00			
25	24	211 20	121 20	162 00			162 00
a	26	126 15	216 15	204 00			
26	25	216 15	126 15	204 00			204 00
a	26	227 00	47 00	89 00			89 00
26	a	47 00	227 00	89 00			89 00
c	b	47 20	227 20	15 00			
b	c	227 20	47 20	15 00			15 00
a	c	136 00	216 00	20 00			
c	b	216 00	136 00	20 00			20 00
a	d	227 20	47 20	15 00			
d	c	47 20	227 15	15 00			15 00
d	a	215 45	125 45	20 00			
a	d	125 45	215 45	20 00			20 00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>The croquis shows a network of survey points. A main line of points runs from point 26 (marked as 20) towards point 25. Branching off to the left is point 24, and further left is point 23. Points a, b, c, d, and e are also marked along these lines. Landmarks include 'Casa de Maximiliano Caballero' near point 24, 'Casa de José Fernández' near point 25, and 'Camino de los Arroyos' and 'Cochinilla' along the lower section. Distances between points are indicated by numbers along the lines.</p>
		F. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		° ' "	° ' "		° ' "	° ' "	
39	40	177 45	257 45	99.00			
40	39	337 45	177 45	99.00			99.00
"	41	181 20	130	42.00			
41	40	130	181 20	42.00			42.00
"	42	183 20	330	128.00			
42	41	330	182 20	128.00			128.00
"	43	191 15	11 15	62.00			
43	42	11 15	191 15	62.00			62.00
"	44	166 00	246 00	62.00			
44	43	246 00	166 00	62.00			62.00
"	45	155 15	225 15	108.00			
45	44	335 20	155 15	108.00			108.00
"	46	167 45	247 45	90.00			
46	45	247 45	167 45	90.00			90.00
"	47	177 30	357 30	82.00			
47	46	357 30	177 30	82.00			82.00
"	48	153 30	333 30	62.00			
48	47	333 30	153 30	62.00			62.00
"	49	160 15	240 15	28.00			
49	48	240 15	160 15	28.00			28.00
"	50	70 00	250 00	112.00			
50	49	250 00	70 00	112.00			112.00
"	51	61 00	241 00	132.00			
51	50	241 00	61 00	132.00			132.00
"	52	29 30	269 30	51.00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

68
60
101

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
52	51	209 30	29 20	51.00			51.00
"	53	47 00	227 00	134.00			
53	52	227 00	47 00	134.00			134.00
"	52	263 15	82 15	179.00			
53	V. Alcomocel	82 15	263 15	179.00			179.00
52	54	126 15	206 15	61.00			
54	53	206 15	126 15	61.00			61.00
"	55	115 20	295 20	22.00			
55	54	295 20	115 20	22.00			22.00
"	56 V. Alcomocel	164 00	244 00	26.00			
56	55	244 00	164 00	26.00			26.00
"	57	82 45	232 45	7.00			
57	57	232 45	82 45	7.00			7.00
"	58	44 15	224 15	102.00			
58	57	224 15	44 15	102.00			102.00
"	59	22 20	212 20	172.00			
59	58	212 20	22 20	172.00			172.00
"	60	67 15	247 15	133.00			
60	59	247 15	67 15	133.00			133.00
"	61	55 20	225 20	60.00			
61	60	225 20	55 20	60.00			60.00
"	62	69 00	249 00	120.00			
62	61	249 00	69 00	120.00			120.00
"	62	76 15	256 15	122.00			
62	62	256 30	76 15	122.00			122.00

V. Dominguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">V. Dominguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
62 64		67 20	247 70	128,00			
64 62		247 70	67 20	128,00			128,00
" 65		46 00	226 00	191,00			
65 64		226 00	46 00	191,00			191,00
" 66		55 20	225 20	270,00			
66 65		235 20	55 20	270,00			270,00
" 67		52 00	222 00	132,00			
67 66		232 00	52 00	132,00			132,00
" 68		61 20	241 20	124,00			
68 67		241 20	61 20	124,00			124,00
" 69		45 20	225 20	172,00			
69 68		225 20	45 20	172,00			172,00
69 = 91 del itinerario n.º 1.							

F. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
17		
22		
10		
1		
		<p>Contiene este Cuaderno de 248 est. sea H. 787 metros Venta de Sevilla 24 Oct. de 1901 El Auxiliario 2.º de Geografía Contiene 248 est. sea H. 787 Vicente Est. Rodríguez</p>
		<p>Badajoz 7 de septiembre de 1902 uniforme al jefe de la brigada Francisco Javiera</p>
		<p>Gada</p>

